

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	1
TABLE DES MATIÈRES	3
INTRODUCTION GÉNÉRALE	7
CHAPITRE 1 – CADRE DE LA RECHERCHE	13
1.1 ÉVOLUTION DE L’OFFRE AERIENNE A BAS PRIX EN EUROPE	14
1.2 QUE SAIT-ON DES PASSAGERS DES COMPAGNIES A BAS PRIX ET DE LEURS PRATIQUES DE MOBILITE ?	16
1.2.1 DES VOYAGEURS JEUNES	17
1.2.2 DES VOYAGES PROFESSIONNELS QUI GAGNENT EN IMPORTANCE	18
1.2.3 TOURISME : UNIQUEMENT DU LOISIR ?	20
1.2.4 ESSOR DES VOYAGES VFR	23
1.2.5 DUREE DE SEJOUR ET LOGEMENT A DESTINATION	24
1.3 QUELS CHANGEMENTS DANS LES PRATIQUES DE MOBILITE ?	26
1.3.1 ÉVOLUTION DE L’OFFRE ET TRANSFORMATION DES PRATIQUES ?	27
1.3.2 UNE BANALISATION DU VOYAGE AERIEN A TRAVERS LES COMPAGNIES A BAS PRIX ?	29
1.3.3 PEUT-ON PARLER DE DEMOCRATISATION DU TRANSPORT AERIEN ?	33
1.4 CONCLUSIONS DE L’ETAT DE L’ART	36
1.5 QUESTIONS DE RECHERCHE, CADRE THEORIQUE ET GEOGRAPHIQUE ET LIMITES DU TRAVAIL	38
1.5.1 QUESTIONS DE RECHERCHE ET HYPOTHESES	38
1.5.2 CADRE THEORIQUE	39
1.5.3 CADRE GEOGRAPHIQUE ET ECHELLE D’ANALYSE	43
1.5.4 LIMITES DU TRAVAIL	45
CHAPITRE 2 – DONNÉES ET MÉTHODES	47
2.1 DONNEES	47
2.1.1 COLLECTE DES DONNEES	47
2.1.2 CONTENU DU QUESTIONNAIRE	51
2.1.3 DIFFICULTES RENCONTREES, BIAIS ET AUTRES LIMITES PROPRES AU QUESTIONNAIRE	53
2.2 ANALYSE STATISTIQUE EN TROIS TEMPS	59
2.2.1 ANALYSE DESCRIPTIVE UNI-VARIEE ET BI-VARIEE	59
2.2.2 ANALYSE DESCRIPTIVE MULTIVARIEE	61
2.2.3 TYPOLOGIES	62
CHAPITRE 3 – VOYAGES ET VOYAGEURS AÉRIENS À BAS PRIX HIER ET AUJOURD’HUI À CHARLEROI – UNE PREMIÈRE APPROCHE	65
3.1 QUI SONT LES PASSAGERS LOW-COST ? ANALYSES DES VARIABLES SOCIO-DEMOGRAPHIQUES ET COMPARAISON DE L’ÉCHANTILLON A LA POPULATION BELGE	65
3.2 TEMPORALITE : AUGMENTATION DU RYTHME DES VOYAGES ET RELATION AU TEMPS	67
3.3 LES ASPECTS SOCIO-SPATIAUX DES PRATIQUES DE MOBILITE	76

3.4	L'AUGMENTATION DU RYTHME DES VOYAGES TOUCHE-T-ELLE TOUT LE MONDE ?	85
3.5	CONCLUSIONS INTERMEDIAIRES	88

CHAPITRE 4 – LES TRANSFORMATIONS DES PRATIQUES AÉRIENNES À BAS PRIX – UN PROCESSUS MULTIDIMENSIONNEL PLUS COMPLEXE QU'IL N'Y PARAÎT **91**

4.1	MISE EN ŒUVRE ET CHOIX MÉTHODOLOGIQUES	91
4.2	COMMENT LES VARIABLES CONSTITUTIVES DES PRATIQUES PASSES ET PRESENTES INTERAGISSENT-ELLES ?	102
4.3	IDENTIFICATION DES PRATIQUES PASSES ET DES PRATIQUES PRESENTES	109
4.3.1	LES PRATIQUES DE DEPLACEMENT PASSES	109
4.3.2	LES PRATIQUES DE DEPLACEMENT PRESENTES	116
4.4	LA TRANSFORMATION DES PRATIQUES, UNE QUESTION DE GENERATION ?	124
4.5	CONCLUSIONS INTERMEDIAIRES	131

CHAPITRE 5 – MISE EN TYPES ET COMPARAISON DIACHRONIQUE DES PRATIQUES AÉRIENNES PASSÉES ET PRÉSENTES **135**

5.1	TYPLOGIES DE PRATIQUES PASSES ET PRESENTES	135
5.1.1	LES PRATIQUES-TYPES PASSÉES	137
5.1.2	LES PRATIQUES-TYPES PRESENTES	149
5.1.3	COMPARAISON DES PRATIQUES-TYPES PASSES ET PRESENTES	162
5.2	QUELLES DYNAMIQUES DANS LES TRANSFORMATIONS DES PRATIQUES-TYPES ?	165
5.2.1	COMMENT LES PRATIQUES DE MOBILITES TOURISTIQUES PASSES SE SONT-ELLES TRANSFORMEES ?	168
5.2.2	COMMENT LES PRATIQUES DE MOBILITE VFR PASSES SE SONT-ELLES TRANSFORMEES ?	172
5.2.3	COMMENT LES PRATIQUES DE MOBILITÉ D'AFFAIRES PASSÉES SE SONT-ELLES TRANSFORMÉES ?	174
5.2.4	COMMENT LES PRATIQUES DE MOBILITES MIXTES SE SONT-ELLES TRANSFORMEES ?	175
5.2.5	QUELLES SONT LES PRATIQUES ACTUELLES DES IMMOBILES DU PASSE ?	177
5.3	CONCLUSIONS INTERMEDIAIRES	178

CONCLUSIONS GÉNÉRALES **181**

BIBLIOGRAPHIE **191**

ANNEXES **203**

LISTE DES ACRONYMES **237**

LISTE DES ENCADRÉS **237**

LISTE DES FIGURES **237**

LISTE DES GRAPHIQUES **237**

LISTE DES TABLEAUX **238**

LISTE DES ANNEXES **239**