

TABLE DE MATIÈRES

REMERCIEMENTS	7
INTRODUCTION	9
Des espace-temps en tension	11
Des terrains d'observation privilégiés.....	13
Des mondes vus par les espaces-temps.....	14
Cartographie d'une thèse non-linéaire	15
1. DÉPARTS - DES TERRAINS EN TRANSFORMATION	19
1.1. Les terrains : mondes de recherche, mondes de la route.....	20
1.1.1. Les mondes de travail qui sont devenus les terrains	21
<i>Les terrains de la route</i>	26
1.1.2. Faire dialoguer des terrains	33
1.2. Les bagages : perspectives, littératures et transformations en cours	37
1.2.1. Au croisement des littératures ; mobilités, travail et sciences	37
1.2.1.1. Sociologie des sciences, science and technology studies	39
1.2.1.2. Sociologies du travail et des professions	42
1.2.1.3. Sociologies des mobilités	46
1.2.2. Des mondes en transformation	51
1.2.2.1. Reconfiguration des mondes universitaires	51
<i>Logistique et reconfiguration du transport</i>	52
1.2.2.2. Les HEP et les changements d'échelle	56
<i>Le capitalisme des chaînes logistiques</i>	57
1.2.2.3. Normes et contraintes de la compétition.....	59
<i>Changements des normes et contraintes dans le Transport routier</i>	60
1.3. Les itinéraires : comment aborder les terrains et les surprises en cours de route.....	61
1.3.1. Méthodes et approches de terrain	62
<i>Méthodes sur la route</i>	64
1.3.2. Global-local, universels	65
1.3.3. Entrées en terrain, de la science au travail	68
1.3.1. Les guides.....	68
1.3.2. Entrée en terrain.....	70
<i>Route et dérouté</i>	74
Conclusion de chapitre : une feuille de route - espaces, temps et tensions	77

2. ESPACES - TENIR LES MONDES, FAIRE LES ESPACES	81
2.1. Espaces de groupe, espaces du travail.....	83
2.1.1. Fabrication des localités, ressources et sociabilités.....	84
2.1.1.1. Faire exister le groupe local mobile.....	86
2.1.1.2. Espaces de travail.....	90
2.1.1.3. Ce qui tient aux ressources locales.....	93
2.1.1.4. (Co-)présence, localité et lieux dans le travail globalisé.....	98
2.1.2. Appropriations de mobilités collectives et ancrages embarqués.....	102
<i>Appropriations spatiales, normes et liens embarqués dans le transport.....</i>	<i>105</i>
2.1.3. Environnements matériels et rapports aux territoires outillés	106
2.1.3.1. Rapports à la machine, la place du territoire.....	107
<i>Route, territoire et rapport à la machine</i>	<i>110</i>
2.1.3.2. La contingence territoriale des machines dans leurs environnements.....	115
<i>Route, espaces de circulation et espaces de pouvoir.....</i>	<i>116</i>
2.2. Les espaces de la collaboration.....	121
2.2.1. Frontières externes, positions internes	121
2.2.1.1. Négocier l'entrée dans la collaboration.....	121
2.2.1.2. Positions, poids et trajectoires au sein de la collaboration	124
2.2.2. Espaces de production et de circulation des produits	129
2.2.2.1. Échecs et réflexivités.....	129
2.2.2.2. Le processus de publication à l'intérieur de la collaboration	132
2.2.2.3. Négocier la perméabilité des frontières : OMNII dans son monde	136
2.2.2.4. Multiplier et uniformiser différentes mises en scène.....	140
2.3. Espaces extérieurs et rapports aux publics.....	142
2.3.1. Le film et la mise en forme de faits.....	144
<i>Production de faits - ressources et relais de communication du transport.....</i>	<i>148</i>
2.3.2. Masterclasses, recrutement et proactivité.....	152
2.3.3. E&O, impacts et les enjeux du financement.....	155
<i>Impact social, publics et risque.....</i>	<i>158</i>
2.3.4. Sens et perceptions des communications extérieures	161
<i>Espaces routiers parallèles, travail occulté et visibilité du métier.....</i>	<i>163</i>
2.3.5. Construire les publics, se situer dans l'environnement	165
2.4. Espaces identitaires et dimensions de différence.....	169
2.4.1. Constructions et reconfigurations d'espaces identitaires	169

2.4.1.1. Le Nobel Belge	169
2.4.1.2. Les différences qui comptent : objets, espaces et cultures professionnelles	172
<i>Différenciations spatiales dans le transport routier</i>	177
2.4.2. Mobilités, valorisations et hiérarchies	180
<i>Echelles de mobilités et hiérarchies dans le transport routier</i>	184
Conclusion de chapitre : entre local, global et frontières	190
3. TEMPORALITÉS – PASSÉS, PRÉSENTS ET FUTURS DE MONDES MOUVANTS.....	195
3.1. Temps hérités, filiations et histoires d’origine.....	196
3.1.1. Les grandes expériences et leurs temporalités.....	198
3.1.2. Filiations, fondateurs et histoires d’origine	201
<i>Patrons et autorités</i>	207
3.2. Temps biographiques et temps des expériences.....	211
3.2.1. Temps de vie des expériences	211
3.2.2. Expériences et biographies	214
<i>Temps de transports, temps de chauffeurs</i>	219
3.3. Temps contrôlés, contrôle par le temps	222
3.3.1. Eloignements, délais et régulation par le temps	222
<i>Routiers, les temps comptés d’un métier</i>	224
3.3.2. Disponibilité au travail, définition et perméabilité des temps	233
<i>Temps de travail, temps au travail</i>	233
3.4. Temps d’anticipation : prendre de l’avance, exploiter les marges	242
3.4.1. Prescriptions temporelles et fabrication du temps	242
<i>Des carnets menteurs au juste à temps – fabrications temporelles de la route</i> ...	250
3.4.2. Ambivalence et anticipation dans les temps de carrières	252
3.4.3. Linéarités temporelles, universalités et frictions.....	261
Conclusion de chapitre : temps multiples et fabrications temporelles	266
4. TENSIONS - BIOGRAPHIES MOBILES, SENS AU TRAVAIL ET LIBERTÉS.....	269
4.1. Mises en mouvement et mises à distance : des carrières mobiles.....	271
4.1.1. Move on or move out – la mobilité comme condition des carrières.....	273
4.1.2. Dispositifs et discours de mobilisation.....	277
4.1.2.1. Discours et dispositifs institutionnels	277
4.1.2.2. Mise en œuvre dans les discours et pratiques locales	279
4.1.3. Dispositions, coûts et inégalités.....	287
4.1.3.1. Adaptations des arrangements socio-spatiaux : comment faire avec ?.....	288

4.1.3.2. Espaces mobilisés, états de mobilité : qu'est-ce qui bouge ?.....	291
4.1.3.3. Dispositions et ressources : comment se rendre mobile ?.....	292
4.1.3.4. Le coût des mobilités : qui paie ?.....	294
4.1.3.5. Les inégalités inhérentes : qui encaisse ?	295
4.1.4. Move out to move on - Résistances et mises à distance	298
4.1.4.1. Cycles de vie et investissement des territoires.....	298
4.1.4.2. Incertitudes et précarités.....	300
4.1.4.3. L'enjeu de la maîtrise socio-spatiale.....	303
En conclusion : Mise en mouvement, mise à disposition, mise à distance	305
4.2. (Temps) contenus et cœur du travail.....	309
4.2.1. Places et dé-place-ments	310
4.2.2. Spécialisation et division du travail.....	311
4.2.3. Multiplicité des tâches et fragmentation du travail	316
<i>Au cœur, de la route</i>	322
4.2.4. Temps de carrière, carrières des temps.....	325
4.2.5 Tenir au travail, faire avec les objets	330
En conclusion : Cœur de métier, cœur du travail	334
4.3. Identités, autonomies, vocations : comment on s'attache et détache	335
4.3.1. Idéaux et engagements vocationnels	335
<i>Nés pour la route, métier de non-retour ?</i>	343
4.3.2. Libertés, autonomie, indépendance	347
<i>Routiers, le patron sur le dos ou l'œil dans la cabine</i>	350
4.3.3. Industries : contre-modèles ou futurs possibles.....	357
<i>Usine : distinction, contre-modèles</i>	361
En conclusion : Vocations, libertés et contre-modèles en tension.....	365
Conclusion de chapitre : Face aux tensions	368
CONCLUSION	373
I Trajectoires méthodologiques	375
i. Le dialogue de deux terrains	375
ii. Le global par le local, le local dans le global.....	376
iii. Observer les transformations.....	376
II. Productions et reconfigurations spatiotemporelles	377
III. L'espace-temps du travail en tension	380
IV. Un monde de mobilités – mais encore ?	383

i. Les temporalités des changements : prolongements et contingences.....	383
ii. Transformations, normes et contraintes trouvent dans certains mondes des prises privilégiées	385
iii. La puissance de captation n'est pas totale.....	387
a) Résistances situées et hétérogènes.....	388
b) Contournement	390
c) Adaptations.....	391
d) Modes de valorisation en dehors des dispositifs de contrôle/évaluation	391
iv. Les contraintes comme ressources de résistance.....	392
v. Les frictions dans les mouvements, les mouvements par les frictions	393
vi. Tenir.....	395
BIBLIOGRAPHIE.....	397