

Sources écrites et orales

1. Bibliographie

- Andres, L., & Bochet, B. (2010). Ville durable, ville mutable: quelle convergence en France et en Suisse? *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, 4(octobre), 729-746. Repéré à www.cairn.info/revue-d-economie-regionale-et-urbaine-2006-5-page-725.htm.
- Artus, P., & Virard, M.-P. (2011). *La France sans ses usines*. Paris: Fayard.
- Ascher, F. (1995). *Métapolis ou l'avenir des villes*. Paris: Odile Jacob.
- Ascher, F. (2003). "Métropolisation". Dans J. Lévy & M. Lussault (dir.), *Dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés*. Paris: Belin.
- Association internationale Villes et ports (2004). *Villes et ports intérieurs, stratégies d'un développement durable les actes, [Brussels, 11-12 December 2003]*. Le Havre: Association internationale Villes et ports = International association cities & ports.
- Avitabile, A. (2004). Le projet urbain: une culture du territoire et de l'action urbaine. Dans Y. Chalas (dir.), *L'imaginaire aménageur en mutation*. Paris: L'Harmattan.
- Bailleul, H. (2008). Les nouvelles formes de la communication autour des projets urbains: modalités, impacts, enjeux pour un débat participatif. *Métropoles*, 3. Repéré à <http://metropoles.revues.org/2202>
- Bailly, A. (1995). Les représentations en géographie. Dans A. Baillly, R. Ferras & D. Pumain (dir.), *Encyclopédie de la géographie* (p. 369-381). Paris: Economica.
- Barret, C., Charvet, J.-P., Dupuy, G., & Sivignon, M. (2000). *Dictionnaire de géographie humaine*. Paris: Liris.
- Bartholeyns, C. (2010). L'enjeu de l'offre foncière économique, clé de transformation durable des territoires métropolitains. *Etudes foncières*, 148(novembre-décembre).
- Baudouin, T. (2003). Firmes globales et places territorialisées. Dans M. Collin (dir.), *Ville portuaire, acteur du développement durable*. Paris Budapest Torino: l'Harmattan.
- Baudouin, T., & Collin, M. (1996). L'après friches portuaires. *Urbanisme*, 291(nov.déc.), 24-32.
- Bétin, C., & Cottet-Dumoulin, L. (1999). Mémoire fluviale, Planification stratégique, Le cas d'Oullins dans l'agglomération lyonnaise. *Annales de la Recherche Urbaine*, 82, 118-129.

- Beyaert, M. (2006). *La Belgique en cartes: l'évolution du paysage à travers trois siècles de cartographies*. Tielt: Lanoo.
- Beyer, A., & Debric, J. (2011). Les temporalités frontalières et urbaines du port de Strasbourg. Analyse géohistorique d'une relation fluviale ville-port: Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris-Est, Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail.
- Bird, J. (1963). *The major seaports of the United Kingdom*. London: Hutchinson of London.
- Blanchet, A., & Gotman, A. (2007). *L'enquête et ses méthodes. L'entretien (2ème édition)*. Saint-Jean de Braye: Armand Collin.
- Bonin, S. (2008). Fleuves en ville: enjeux écologiques et projets urbains. *Strates*. Repéré à <http://strates.revues.org/index5963.html>
- Boubacha, E., Davoult, D., & Gueguen, É. (1997). *Ville et port: mutation et recomposition, note de synthèse et bibliographie*. Paris-La Défense: Éd. Villes et territoires.
- Boutinet, J.-P. (1990). *Anthropologie du projet*. Paris: Presses Universitaires de France.
- Brunet, R., Ferras, R., & Théry, H. (1992). *Les mots de la géographie, dictionnaire critique*. Paris: RECLUS - La Documentation Française.
- Caniot, J. (2005). *Les rivières de Lille, la Deûle et le Becquerel*. Bondues: Jean-Bernard.
- Chaline, C. (1988). La reconversion des espaces fluvio-portuaires dans les grandes métropoles. *Annales de Géographie*, 544, 695-715.
- Chaline, C., & Rodrigues Malta, R. (1994). *Ces ports qui créèrent des villes coordination, Rachel Rodrigues Malta*. Paris: Ed. l'Harmattan.
- Chanut, O., Paché, G., & Wagenhausen, F. (2012). Logistique urbaine: refonder les logiques d'intermédiations. *Management & Avenir*, 1(51), 186-207.
- Charlier, J. (2007). Le caractère protéiforme des interfaces urbano-portuaires (*Faire la ville avec le port, quelles stratégies pour le redéveloppement des espaces de liaison ville/port ? Guide des bonnes pratiques* (p. 7-11). Le Havre: Ville du Havre.

- Charlier, J. (2014). Le Port de Bruxelles, un outil économique régional au coeur des enjeux urbains. Dans A. Beyer & J. Debie (dir.), *Les métropoles fluviales, concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable* (p. 267-279). Paris: L'Oeil d'Or.
- Charlot-Valdieu, C., & Outrequin, P. (2009). *Ecoquartier, mode d'emploi*. Paris: Eyrolles.
- Colin, C. (2014). Les sites portuaires en ville transformés en ressource métropolitaine. Le cas du port de Lyon Edouard-Herriot. Dans A. Beyer & J. Debie (dir.), *Les métropoles fluviales, concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable* (p. 231-239). Paris: L'Oeil d'Or.
- Collin, M. (2003). Coopérations productives dans les villes portuaires. Dans M. Collin (dir.), *Ville portuaire, acteur du développement durable*. Paris Budapest Torino: l'Harmattan.
- Collin, M. (2003). Un nouveau mode de développement pour des villes productives. Dans M. Collin (dir.), *Ville portuaire, acteur du développement durable*. Paris Budapest Torino: l'Harmattan.
- Corijn, E., & Eefje, V. (2009). *Bruxelles!*. Bruxelles: Vubpress.
- Coudert, L. (2006). Dynamiques urbaines et sociales dans les quartiers péricentraux. (Thèse de doctorat, Université de Nantes, Nantes).
- Dagnino, G. B. (2007). La dynamique des stratégies de coopération. *Revue française de gestion*, 7 (176), 87-98.
- Davezies, L. (2008). *La République et ses territoires*. Condé-sur-Noireau: Editions du Seuil.
- Davezies, L. (2009). L'économie locale "résidentielle". *Géographie, économie, société*, 11(1), 47-53.
- Debondt, K. (2011). Un avenir durable pour nos enfants les Bruxellois. *Bruxelles en mouvements*, 247-248(avril-mai), 28-31.
- Deboosere, P., Eggerickx, T., Hecke, E. V., & Wayens, B. (2009). Etats généraux de Bruxelles. La population bruxelloise: un éclairage démographique. *Brussels studies, Note de synthèse n°3*. Repéré à <http://www.brusselsstudies.be>
- Debie, J. (2011). Une approche territoriale de la gouvernance ou le dialogue secteur/territoire: l'exemple des projets urbains fluviaux: Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris-Est, Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail.

- Debrie, J. (2014). La relation ville-port dans les métropoles fluviales: quelle gouvernance? Dans A. Beyer & J. Debrie (dir.), *Les métropoles fluviales, concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable* (p. 221-229). Paris: L'Oeil d'Or.
- Debrie, J., Eliot, E., & Soppé, M. (2005). Un modèle transcalaire des nodalités et polarités portuaires. Exemple d'application au port de Hambourg. *M@ppemonde*, 79(3).
- Declève B., Ananian P., Anaya M., & Lescieux A. (2009). *Densités bruxelloises et formes d'habiter*. Bruxelles: Direction Etudes et Planification, Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement, Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.
- Decouzon, C., & Maillefert, M. (2012). Evaluer des projets d'écologie industrielle sur des parcs d'activités: des synergies au territoire. *Géographie, économie, société*, 2012/4, Vol.14, 411-434.
- Deligne, C. (2003). *Bruxelles et sa rivière : genèse d'un territoire urbain, 12e - 18e siècle* Turnhout: Brepols.
- Deligne, C. (2005). *Bruxelles sortie des eaux. Les relations entre la ville et ses cours d'eau du Moyen Age à nos jours*. Bruxelles: Musées de la Ville de Bruxelles.
- Demey, T. (1990). *Bruxelles, chronique d'une capitale en chantier (tome 1)*. Bruxelles: Paul Legrain.
- Demey, T. (2008). *Un canal dans Bruxelles, Bassin de vie et d'emploi*. Bruxelles: Badeaux.
- Dessouroux, C., & Puissant, J. (2008). *Espaces partagés, espaces disputés: Bruxelles, une capitale et ses habitants*. Bruxelles: Cirhibru-ULB.
- Dooms, M., & Haezendonck, E. (2004). *An extension of 'green port portfolio analysis' to inland ports: an analysis of a range of eight inland ports in Western Europe*. Communication présentée à la conférence annuelle de l'International Association of Maritime Economists (IAME), Izmir, 30 juin- 02 juillet 2004.
- Dooms, M., & Macharis, C. (2003, 27-30 août 2003). *A framework for sustainable port planning in inland ports: a multistakeholder approach*. Communication présentée the 43rd European Congress of the Regional Science Association, Jyväskylä.
- Dorso, F. (2012). Le pas de côté. Logiques de l'écart et régulations informelles dans l'espace urbain. Dans M. Boucher & V. Malochet (dir.), *Regards croisés sur la régulation des désordres* (p. 165-182). Paris: L'Harmattan.

- Douet, M., & Gambet, E. (2010). Nouveaux acteurs, nouveaux contrats. Dans J. Debie & V. Lavaud-Letilleul (dir.), *La décentralisation portuaire: réformes, acteurs, territoires*. Paris: L'Harmattan.
- Ducruet, C. (2005). Structures et dynamiques spatiales des villes portuaires, du local au mondial. *M@ppemonde*, 77(1).
- Ducruet, C. (2008). Typologie mondiale des relations ville-port. *Cybergéo: European Journal of Geography* 417. Repéré à <http://cybergegeo.revues.org/index17332.html>
- Dupuy, G. (1989). Réseaux (philosophie de l'organisation). *Encyclopaedia universalis, Corpus n°19*, 875-882.
- Dupuy, G., & Généau de Lamarlière, I. (2007). *Nouvelles échelles des firmes et des réseaux un défi pour l'aménagement*. Paris: l'Harmattan.
- Delmotte, F., Hubert, M., & Tulkens, F. (2009). Les schémas directeurs, et après? L'avenir du développement urbain à Bruxelles en question. *Brussels studies, numéro 30*. Repéré à <http://www.brusselsstudies.be/publications/index/index/id/117/lang/fr>
- Di Méo, G. (2003). "Production de l'espace". Dans J. Lévy & M. Lussault (dir.), *Dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés*. Paris: Belin.
- Erkman, S. (1998). *Vers une écologie industrielle*. Paris: Editions Charles Léopold Mayer.
- Farinella, R. (2005). *I fiumi come infrastrutture culturali, Rivers as cultural infrastructures*. Bologna: Editrice Compositori.
- Fastenaekens, G. (2010). *Correspondance*. Bruxelles: Arp Eds.
- FNAU (2011). *Innovations ville-port, pour des projets intégrés ville-port*. Paris: Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme.
- Frémont, A. (2011). Fleuve et métropole: la grande déconnexion: Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris-Est, Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail.
- Fremont, A. (2011). Reconnecter le fleuve et métropole: Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris-Est, Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail.

- Genestier, P. (1993). Que vaut la notion de projet urbain? *L'architecture d'aujourd'hui*, 288, 40-46.
- Gerbaud, H. (2014). L'approche londonienne du fret fluvial. Dans A. Beyer & J. Debie (dir.), *Les métropoles fluviales, concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable*. Paris: L'Oeil d'Or.
- Gevaers, R., Van de Voorde, E., & Vanelander, T. (2011). Characteristics and typology of last-mile logistics from an innovation perspective in an urban context. Dans C. Macharis & S. Melo (dir.), *City Distribution and Urban Freight Transport, Multiple Perspectives*. Cheltenham: Edward Elgar Publishing
- Godard, O. (1994). Le développement durable. Paysage intellectuel. *Natures, Sciences, Sociétés*, 2(4 (octobre)), 309-322.
- Gravari-Barbas, M., & Jacquot, S. (2007). L'événement, outil de légitimation de projets urbains : l'instrumentalisation des espaces et des temporalités événementiels à Lille et Gênes. *Géocarrefour*, 82/3. Repéré à <http://geocarrefour.revues.org/2217>
- Gregotti, V. (2006). *Dix-sept lettres sur l'architecture*. Marseille: Parenthèses Editions.
- Groux, A., & Menerault, P. (2011). Les quartiers de gare, moteurs de renouvellement urbain. *Etudes foncières*, 150(mars-avril), 32-33.
- Hall, P. (2012). Connecting, disconnecting and reconnecting: Port-logistics and Vancouver's Fraser River. *L'Espace géographique*, 41(3), 223-235.
- Hernandez, F. (2003). *Le processus de planification des déplacements urbains entre projets techniques et modèles de ville*. (Thèse de Doctorat en aménagement de l'espace - Urbanisme, Université de droit d'économie et de sciences d'Aix-Marseille III).
- Hoyle, B. S. (1989). The Port City Interface - Trends, Problems and Examples. *Geoforum*, 20(4), 429-435.
- Hubert, M., Dobruszkes, F., & Macharis, C. (2006). Etats généraux de Bruxelles. La mobilité à, de, vers et autour de Bruxelles. *Brussels studies*. Repéré à http://www.brusselsstudies.be/medias/publications/FR_69_EGB1.pdf
- Hurault, J.-P. (2011). Convention foncière et pôle d'échanges multimodal au Mans. *Etudes foncières*, 150(mars-avril).
- Ingallina, P. (2001). *Le projet urbain*. Paris: Presses Universitaires de France.

- Ingallina, P., & Roncayolo, M. (2003). "Projet urbain". Dans J. Lévy & M. Lussault (dir.), *Dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés*. Paris: Belin.
- Kaufmann, J.-C. (2011). *L'enquête et ses méthodes. L'entretien compréhensif (3ème édition)*. Saint-Jean de Braye: Armand Collin.
- Kernéis, M. (2011). Le transfert de propriété du domaine public fluvial aux collectivités en France : entre cohérence de la réforme décentralisatrice et balkanisation du cours d'eau. *Vertigo, Hors-série 10*(décembre). Repéré à <http://vertigo.revues.org/11447>
- Lacoste, R., & Gallais Bouchet, A. (2012). Analyse qualitative des outils de coordination et de coopération dans le cadre de la politique portuaire française: le cas des grands ports maritimes. *L'Espace Politique*, 16(2012-1).
- Lardon, S., & Piveteau, V. (2005). Méthodologie de diagnostic pour le projet de territoire: une approche par les modèles spatiaux. *Géocarrefour*, 80(2).
- Lavaud-Letilleul, V. (2010). La décentralisation, facteur de recomposition des relations ville-port? Dans J. Debie & V. Lavaud-Letilleul (dir.), *La décentralisation portuaire: réformes, acteurs, territoires*. Paris: L'Harmattan.
- Le Berre, M. (1995). Territoires. Dans A. Baillly, R. Ferras & D. Pumain (dir.), *Encyclopédie de la géographie* (p. 601-622). Paris: Economica.
- Le Galès, P. (2003). *Le retour des villes européennes. Sociétés urbaines, mondialisation, gouvernement et gouvernance*. Paris: Presses de Sciences Po.
- Le Sueur, B. (1997). La voie d'eau, machine hydraulique, outil polyvalent d'aménagement du territoire. *Annales de Géographie*, 106(593-594), 195-204.
- Leblicq, Y. (1998). L'urbanisation de Bruxelles au XIXe et XXe siècles. Dans Y. Leblicq (dir.), *Histoire de l'aménagement des villes* (p. 158-188). Bruxelles: Presses universitaires de Bruxelles.
- Lechner, G. (2006). *Le fleuve dans la ville. La valorisation des berges en milieu urbain*. Paris: Direction Générale de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction.
- Lecuyer, M. (2013). Quel système portuaire pour le Nord - Pas-de-Calais? : Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche.

- Lévêque, L. (2012). Le nouveau rôle des autorités portuaires dans l'adaptation des clusters aux enjeux de la globalisation. *L'Espace Politique*, 16. Repéré à [http: /index2210.html](http://index2210.html) ; DOI : 10.4000/espacepolitique.2210
- Lonchambon, F., Petitet, S., & Schmit, P. (2010). Foncier économique, le mal aimé? *Etudes foncières*, 148(novembre-décembre).
- Macharis, C., Pekin, E., Caris, A., & Jourquin, B. (2008). *A decision support system for intermodal transport policy*. Bruxelles: VUB Press.
- Mahaut, V. (2009). *L'eau & la ville, le temps de la réconciliation, Jardins d'orage & nouvelles rivières urbaines*. (Thèse de doctorat, Université catholique de Louvain, Louvain-La-Neuve).
- Menerault, P. (1997). Dynamiques et politiques régionales autour du tunnel sous la Manche et du T.G.V. Nord. *Annales de Géographie*, 106(593-594), 5-33.
- Merenne-Schoumaker. (1983). Stratégie de réindustrialisation d'une grande ville: le cas de Bruxelles. *Hommes et Terres du Nord* (1), 35-43.
- Motquin, L., & Schaut, C. (1991). *Bruxelles, d'un canal à l'autre*. Bruxelles: CFC- Editions.
- Narcy, J.-B. (2004). *Pour une gestion spatiale de l'eau comment sortir du tuyau ?* Bruxelles Bern Berlin [etc.]: P.I.E.-Peter Lang.
- Negura, L. (2006). L'analyse de contenu dans l'étude des représentations sociales. *SociologieS, Théories et recherches*,
- Noël, F. (2004). *Sociologie de la ville*. Bruxelles: Presses universitaires de Bruxelles.
- Noël, F. (2009). La politique de revitalisation des quartiers: à la croisée de l'action urbanistique et sociale. Dans Agence de Développement Territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale (dir.), *Bruxelles dans 20 ans* (p. 213-233). Bruxelles: Région de Bruxelles-Capitale.
- Nolf, C., Putseys, I., De Meulder, B., Shannon, K., & Willems, P. (2012). Ruimte voor water in de stad: naar een meer geïntegreerde steden- en waterbouwkundige benadering. *WT Afvalwater*(1), 3-16.
- Paffoni, E. (2013). *Renouveau du fluvial et dynamique métropolitaines, le cas des ports fluviaux franciliens (1980-2010)*. (Thèse de doctorat, Université Paris-Est, Marne-La-Vallée).

- Palsky, G. (2010). Cartes participatives, cartes collaboratives, la cartographie comme maïeutique. *CFC (Comité Français de Cartographie)*, 205(septembre).
- Paris, D. (2002). Lille, de la métropole à la région urbaine. *Mappemonde*, 66.
- Paris, D., & Mons, D. (2009). *Lille Métropole, Laboratoire du renouveau urbain*. Paris: Parenthèses.
- Paris, D., & Stevens, J.-F. (2000). *Lille et sa région urbaine la bifurcation métropolitaine*. Paris Montréal (Québec): l'Harmattan.
- Pinson, G. (2009). *Gouverner la ville par projet urbanisme et gouvernance des villes européennes*. Paris: Sciences Po les presses.
- Prelorenzo, C., & Rouillard, D. (2003). *Échelles & dimensions architecture, ville, territoire*. Paris Budapest Torino: l'Harmattan.
- Rérat, P. (2006). Mutations urbaines, mutations démographiques. Contribution à l'explication de la déprise démographique des villes-centres. *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, 5 (décembre), 725-750. Repéré à www.cairn.info/revue-d-economie-regionale-et-urbaine-2006-5-page-725.htm.
- Rodrigue, J. P., Debie, J., Fremont, A., & Gouernal, E. (2010). Functions and actors of inland ports: European and North American dynamics. *Journal of Transport Geography*, 18(4), 519-529. doi: Doi 10.1016/J.jtrangeo.2010.03.008
- Rosemberg-Lasorne, M. (1997). Marketing urbain et projet de ville: parole et représentations géographiques des acteurs. *Cybergeog: European journal of Geography*, 32. Repéré à <http://cybergeog.revues.org/1977>
- Savy, M. (2006). *Logistique et territoire* Paris: la Documentation française.
- Strale, M. (2011). La logistique comme outil de reconversion des ports urbains. Application au Port de Bruxelles (rapport Prospective Research for Brussels). Bruxelles: INNOViris.
- Strale, M. (2011a). L'évolution récente du transport de marchandises en Belgique. *EchoGéo*, (15). Repéré à <http://echogeo.revues.org/12311>
- Subra, P. (2007). *Géopolitique de l'aménagement du territoire*. Paris: A. Colin.
- Swyngedouw, E. (2007). The state of the situation. Post-political Cities. Dans P. Stouthuysen & J. Pille (dir.), *The state of the city, the city is the state*. Bruxelles: VUBPress.

- Van Criekingen, M. (2003). La ville revit! Formes, politiques et impacts de la revitalisation résidentielle à Bruxelles. Dans C. Bidou-Zachariasen (dir.), *Retours en ville: des processus de gentrification urbaine aux politiques de revitalisation des centres* (p. 73-102). Paris: Editions Descartes et cie.
- Van Criekingen, M. (2006). Les contradictions du redéveloppement du site de Tour et Taxis à Bruxelles. Dans F. Bachelet, P. Menerault & D. Paris (dir.), *Action publique et projet métropolitain*. Paris: L'Harmattan.
- Vandermotten, C. (2010). L'industrie bruxelloise. *Les Cahiers de La Fonderie*, 42 (Juin), 8-15.
- van Lier, T., & Macharis, C. (2011). Transport of goods to and from the center of Brussels: using the port to improve sustainability. Dans C. Macharis & S. Melo (dir.), *City Distribution and Urban Freight Transport, Multiple Perspectives*. Cheltenham: Edward Elgar Publishing
- Vigano, P. (2012). *Les territoires de l'urbanisme, le projet comme producteur de connaissance*. Genève: Metispresses.

2. Etudes, rapports, observatoires (littérature grise)

2.1. Echelon international

- AIVP (2007). *Faire la ville avec le port, quelles stratégies pour le redéveloppement des espaces de liaison ville/port ? Guide des bonnes pratiques*. Le Havre: Ville du Havre.
- Bureau Voorlichting Binnenvaart (2009). *Le fluvial, un mode de transport à forte valeur ajoutée. L'avenir du transport de marchandises et de la navigation fluviale en Europe 2010-2011*. Rotterdam: Platform P.
- Eurostat (2009). *Panorama of Transport*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.
- PREDIT, S. T.-L.-T. (2008). *Prospective fret 2030*. Paris: Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire.

UN-Habitat (2009). *Planning sustainable cities: global report on human settlements*. London: Earthcan.

2.2. Echelon: Bruxelles et sa région

Coordination Senne. (2011). Spécial inondations. *Le Journal de la Senne*, 13(juin 2011).

Debondt, K., & Claeys, P. (2008). Cartographie du potentiel d'infiltration-percolation en région bruxelloise. Bruxelles: Bruxelles Environnement.

De Beule, M., Boswell, R., Doornaert, A., & Hanssens, B. (2012). Evolution 1997-2011. *Observatoire des activités productives*, 1.

Eliasson, S., & Jammes, A. (2013). Design = Economy. Dans B. Moritz, P. De Clerck & Y. Vanhaelen (dir.), *Re:Work, Making place for industry, logistics and wholesale in Brussels*. Bruxelles: Université Libre de Bruxelles, Erasmushogeschool Brussel.

Institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse (IBSA) (2010). *Projections démographiques bruxelloises 2010-2020*. Bruxelles: Editions IRIS.

Leloutre, G., & De Clerck, P. (2013). Functional frictions. Dans B. Moritz, P. De Clerck & Y. Vanhaelen (dir.), *Re:Work, Making place for industry, logistics and wholesale in Brussels*. Bruxelles: Université Libre de Bruxelles, Erasmushogeschool Brussel.

Observatoire de la Santé et du Social de Bruxelles-Capitale (2006). *Atlas de la santé et du social de Bruxelles-Capitale (2006)*. Bruxelles: Commission Communautaire Commune.

Origer, G. (2013). Vingt ans de politique portuaire à Bruxelles (1993-2013). *Courrier hebdomadaire du CRISP*, 2177-2178.

Strale, M. (2011b). La logistique comme outil de reconversion des ports urbains. Application au Port de Bruxelles (rapport Prospective Research for Brussels). Bruxelles: INNOViris.

Vandermotten, C. (2005). Evolution et perspectives de l'industrie manufacturière bruxelloise. *Les dossiers de la FGTB de Bruxelles*, 6, 7-10.

Vandermotten, C., Marissal, P., Van Hamme, G., Kesteloot, C., Slegers, K., Vanden Broucke, L. (2006). Analyse dynamique des quartiers en difficulté dans les régions urbaines belges: Politique des Grandes Villes, SPP Intégration Sociale.

2.3. Echelon: Lille et le Nord Pas-de-Calais

Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement Nord-Picardie (DDE Nord). (2009). Etude préalable aux plans de prévention des risques inondations par ruissellement sur l'arrondissement de Lille. Lille.

Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE) (2008). *Atlas transfrontalier*. Repéré à <http://insee.fr/fr/regions/nord-pas-de-calais>

Région Nord Pas-de-Calais, L. M. C. U., Mission bassin minier, Ports de Lille, Delta 3. (2011). Etat des lieux de l'activité logistique et transport de marchandises dans l'aire métropolitaine lilloise. Lille.

Samarcande Transport-Logistique-Territoire, J. C. (2010). Diagnostic des principaux enjeux du système des flux logistiques régionaux. Lille: Conseil Régional du Nord Pas-de-Calais.

3. Documents d'urbanisme et d'aménagement (stratégiques et réglementaires) et leurs études, documents officiels

3.1. Echelon européen

Commission Européenne (2001). *Livre Blanc. La politique européenne des transports à l'horizon 2010: l'heure des choix*. Luxembourg: Office des publications officielles des communautés européennes.

Commission Européenne (2006). *Examen à mi-parcours du livre blanc sur les transports publié en 2001 par la Commission européenne*. Bruxelles: Office des publications officielles des communautés européennes.

3.2. Echelon: Bruxelles et sa région

Alexandre Chemetoff & associés, I. C., Ecorem. (2012). Plan Directeur Canal. Bruxelles.

Ateliers Lion + MSA, M. E., Citec, Bas Smets,. (2008). Schéma Directeur, Zone Levier n° 5 "Tour et Taxis". Bruxelles.

BUUR-ARIES, & IDEA Consult. (2013). Biestebroek - une vallée pour tous, PPAS Biestebroek/Phase 1A-Projet de masterplan et diagnostic. Bruxelles: Commune d'Anderlecht.

Direction Etudes et Planification (Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement). (2012). Elaboration d'un Plan Directeur pour la zone du Canal en Région de Bruxelles-Capitale, Cahier spécial des Charges. Bruxelles.

EcoRes, U.-I., 21Solutions, Atanor, Aleaur. (2011). Mission d'assistance à la conception du Plan Régional de Développement Durable par une démarche prospective territoriale, synthèse des résultats. Bruxelles.

ECSA, & Cooparch-R.U. (2013). Masterplan du Port de Bruxelles à l'horizon 2030. Bruxelles: Port de Bruxelles.

KCAP architects&planners. (2012). Bruxelles - A la reconquête de la ville! Dans P. Dejemeppe & B. Périlleux (dir.), *Bruxelles 2040*. Bruxelles: Cabinet du Ministre Président de la Région Bruxelles Capitale.

Picqué, C. (2013). Annales parlementaires du Parlement de la Région de Bruxelles - Capitale, séance plénière du 19 avril 2013. Bruxelles: Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Port de Bruxelles. (2011). Memorandum, 11 actions promouvoir dans le cadre de l'élaboration du Plan Régional de Développement Durable et de la modification du PRAS: le Port de Bruxelles, un port au service de sa région. Bruxelles.

Région Bruxelles-Capitale (2008). *Plan PLUIE, Plan régional de lutte contre les inondations*. Bruxelles: Région de Bruxelles- Capitale.

Studio 012. (2012). La métropole horizontale. Dans P. Dejemeppe & B. Périlleux (dir.), *Bruxelles 2040*. Bruxelles: Cabinet du Ministre Président de la Région Bruxelles Capitale

Vrije Universiteit Brussel, Office Régional Bruxellois de l'Emploi, Ecorys, & Cooparch-R.U. (2006). Masterplan du Port de Bruxelles à l'horizon 2015. Bruxelles: Port de Bruxelles.

3.3. Echelon: Lille et le Nord Pas-de-Calais

Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. (2010). Projet SCOT Lille Métropole: le diagnostic et le débat du Comité syndical du 22 octobre 2010. Lille: Syndicat mixte du SCOT de Lille Métropole.

Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. (2012a). Compte-rendu des ateliers du PADD, Atelier 1-Renforcer l'attractivité et le rôle de la métropole. Lille: Syndicat mixte du SCOT de Lille Métropole.

Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. (2012b). Compte-rendu des ateliers du PADD, Atelier 2 - Imaginer la forme urbaine de la métropole. Lille: Syndicat mixte du SCOT de Lille Métropole.

Agence de l'Eau Artois-Picardie. (2006). Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE), Marque-Deûle. Douai.

Commission Internationale de l'Escaut. (2008). Partie faîtière du plan de gestion du district hydrographique international de l'Escaut (projet) dans le cadre de la Directive Européenne sur l'eau 2000/60.

Olivier E., IRIS conseil, Euromapping, Agence Valéri, CERE, & Ville et habitat. (2011). Schéma Directeur des Eaux de Lille. Lille: Ville Lille, Ville de Lomme, Hellemmes.

Ports de Lille. (2011). Contribution de Ports de Lille et des Parcs d'Activités Grand Lille au Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) de la Métropole Lilloise. Lille.

Studio 011. (2012). Première restitution des travaux - Lille Métropole 2030. Dans Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole (dir.), *Lille Métropole 2030-Consultation sur les enjeux du SCOT de Lille Métropole*. Lille: Syndicat mixte du SCOT de Lille Métropole.

Studio 012, Idea consult, Les 7 vents du Cotentin, Dynalogic, & Magéo. (2012). Etude de programmation sur le renouvellement et l'insertion du port de Lille dans le tissu urbain lillois: diagnostic. Bruxelles: Ports de Lille et Ville de Lille.

4. Entretiens semi-directifs

4.1. Echelon: Bruxelles et sa région

- Administrateurs délégués de Cooparch-r.u., (bureau d'études en environnement, urbanisme, aménagement du territoire et mobilité), le 31 mai 2011
- Directeur de l'Institut pour le Transport par Batellerie, le 10 juin 2011
- Conseiller chez Infrabel, le 10 juin 2011
- Coordinateur chez Coordination Senne et Brussels by water, le 15 juin 2011
- Président de la Communauté Portuaire Bruxelloise, le 20 juin 2011
- Coordinatrice Développement au Port de Bruxelles, le 10 octobre 2011 et le 7 juin 2012
- Ancienne directrice Marketing et développement au Port de Bruxelles, le 5 mars 2012
- Membre de Platform Kanal et directeur d'EUCLIDES, centre d'entreprises, d'économie sociale et de développement local, le 24 avril 2012
- Administrateur d'Agora (bureau d'études en environnement, urbanisme, aménagement du territoire et mobilité), le 26 avril 2012
- Chargée de projet au service de développement urbain de la commune d'Anderlecht, le 25 avril 2012
- Chargée de projet à l'Agence de Développement Territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale, le 18 décembre 2012.
- Représentant régional au conseil d'Administration du Port de Bruxelles, le 12/02/2013
- Directeur du développement commercial de la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (aujourd'hui Citydev.brussels), le 20 février 2013 (entretien téléphonique)
- Administrateur délégué d'Aries Consultants (bureau d'études en environnement, urbanisme, aménagement du territoire et mobilité), le 5 mars 2013.
- Membre de l'association Etats Généraux de l'Eau à Bruxelles, le 7 mars 2013

- Chercheur en logistique au département MOSI-T de la Vrij Universiteit Bruxelles, porteur d'un projet Prospective Research for Brussels, «A strategy for the implementation of a sustainable logistic concept for the city distribution of Brussels-Capital Region», financé par INNOViris, le 26 février 2013

4.2. Echelon: Lille et le Nord Pas-de-Calais

- Directrice d'études «économie» du pôle connaissance du territoire et Ressources à l'Agence D'Urbanisme de Lille Métropole, le 7 mai 2012 (entretien téléphonique)
- Chargé de mission transport de marchandises, Direction Mobilité - Service Politiques de déplacements, Lille Métropole Communauté Urbaine, le 14 mai 2012
- Chargé d'études Transports et Déplacements, Planification et Projets urbains. Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, le 20 avril 2012
- Responsable communication et relations extérieures à Ports de Lille, le 8 juin 2012.
- Directrice Adjoint à la Mairie de Lille, Direction de l'urbanisme et de l'aménagement, le 16 décembre 2011 et le 5 décembre 2012.
- Chef de projet à la Mairie de Lille, le 5 décembre 2012
- Chef du Service du Développement de la Voie d'Eau, Voies Navigables de France, Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais, le 11 janvier 2013
- Responsable communication et relations extérieures, et chargée d'opérations à Ports de Lille, le 21 janvier 2013.
- Responsable des études en aménagement du territoire et relations institutionnelles à la CCI Grand Lille, le 23 janvier 2013
- Chef du Service Infrastructures et Logistique et chargée de missions, Direction des Transports, Conseil Régional Nord - Pas-de-Calais, le 8 février 2013

5. Séminaires, colloques, journées d'études

5.1. Autour du projet urbain, du port et de l'eau dans la ville

«La problématique du projet territorial», par Bernardo Secchi, dans le cadre du séminaire d'ouverture de l'École Doctorale thématique en Développement territorial, organisé par la faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale et d'urbanisme (LOCI) de l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, les 6 et 7 avril 2009 à Louvain-La-Neuve

«Le projet d'architecture comme producteur de la connaissance», par Paola Vigano, Leçon inaugurale de l'année académique 2009-2010, organisée par la faculté d'Architecture – ingénierie architecturale et territoires – de l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, le 15 octobre 2009, à Louvain-La-Neuve

«Water research in urbanized flemish landscapes» par Christian Nolf, Isabelle (chercheurs KULeuven), dans le cadre des conférences organisées par BOZAR, en collaboration avec Pyblic, le 11 mai 2010, à Bruxelles

«European Day Cities and water», colloque organisé dans le cadre de la présidence belge de l'Union Européenne, en collaboration avec l'*European Economic and Social Committee*, le 26 novembre 2010, à Bruxelles

«KOP, un projet de centre logistique, situé à Puurs», par URA, Yves Malysse, Kiki Verbeeck, dans le cadre des conférences NICHE organisées par BOZAR, le 31 mars 2011, à Bruxelles

«Les eaux en colère», workshop organisé par la Vrij Universiteit Brussels (crosstalks), le 28 juin 2011, à Bruxelles

«Visite des Ports de Paris», organisée par la Communauté Portuaire de Bruxelles, les 4 et 5 octobre 2011, à Paris

«Fleuve, Port, Ville: le défi de la modernité», Rencontres organisées par Association Internationale Villes et Ports, les 13 et 14 octobre 2011, à Bordeaux

"Le ruban bleu", Journée d'étude européenne, organisée par la Ville de Lille, le CAUE Nord, et le Goethe Institut, dans le cadre de la 3ème édition du cycle "Pour une culture de la ville durable européenne", le 19 octobre 2011, à Lille

«Territoires locaux, aménagement de l'espace et organisation des réseaux de transports et de mobilité», séminaire organisé par le Groupement d'Echange et de Recherche de l'IFFSTAR (GERI), les 8 et 9 décembre 2011, à Villeneuve d'Ascq

«Les Assises du Port du futur, 2ème édition», colloque organisé par le CETMEF (Centre d'études techniques maritimes et fluviales), les 27 et 28 mars 2012, à Paris

«La voie d'eau, un vecteur de mobilité durable des biens et des personnes», dans le cadre des Rendez-vous du CETE, organisé par le CETE Nord-Picardie, le 4 juin 2012

«13ème Conférence mondiale villes et ports», organisée par l'AIVP (Association Internationale Villes & Ports), à Nantes et Saint-Nazaire, du 18 au 21 juin 2012.

Colloque "Fleuves et territoires", organisé par l'Institut de recherche du Val de Saône-Mâconnais et l'Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail de l'IFFSTAR dans le cadre du projet FLUIDE (Fleuve Urbain Intermodal Durable), soutenu par le programme français Villes durables (2009-2013) de l'Agence Nationale de la Recherche, les 13 et 14 septembre 2012, à Mâcon

5.2. Leurs déclinaisons à l'échelon de Bruxelles et de sa région

«Y a-t-il une place pour les entreprises dans la ville?», par Hugues Verbrouck, dans le cadre des Midis de l'Aménagement du Territoire, organisés par l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement de la Région Bruxelles-Capitale (aujourd'hui Bruxelles Développement Urbain), le 30 avril 2009 à Bruxelles

«Les schémas directeurs et après?», colloque organisé par les Facultés Universitaire Saint-Louis (FUSL), le 4 mai 2009, à Bruxelles

«Projections de population du Bureau du Plan 2007-2060 et l'avenir de Bruxelles», par Patrick Deboosere, dans le cadre des Midis de l'Aménagement du Territoire, organisés par l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement de la Région Bruxelles-Capitale, le 7 mai 2009, à Bruxelles

- «La Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale, comme acteur de la rénovation urbaine», par Nicolas Joshko, dans le cadre des séminaires organisés par l'Institut Supérieur d'Urbanisme et de Rénovation Urbaine et l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, le 7 mai 2009, à Bruxelles
- «Densités bruxelloises et formes d'habiter», par Bernard Declève et Priscilla Ananian, dans le cadre des Midis de l'Aménagement du Territoire, organisés par l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement de la Région Bruxelles-Capitale, le 14 mai 2009, à Bruxelles
- «Penser la ville, penser Bruxelles», séminaire Ilya Prigogine organisé par l'Université Libre de Bruxelles, les 26, 27 et 28 août 2009, à Bruxelles
- «Brussels Greenfield», par Alexandre Van Caloen, dans le cadre des Midis de l'Aménagement du Territoire, organisés par l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement de la Région Bruxelles-Capitale, le 21 janvier 2010, à Bruxelles
- «La problématique du logement» en Région Bruxelles-Capitale, par Christos Doukeridis, Conférence organisée par le Centre International pour la Ville, l'Architecture et le Paysage (CIVA), le 8 mars 2010, à Bruxelles
- «Quel avenir pour la zone du Canal?», Débat organisé par Olivier Bastin (Bouwmeester, Maître Architecte de la Région Bruxelles-Capitale) et les associations BRAL et DISTURB, le 23 mars 2010, à Bruxelles
- «Platform Kanal, session d'informations», colloque organisé par l'association Platform Kanal, le 2 avril 2010, à Bruxelles
- «La zone naturelle du Dorent à Zemst et Vivorde», promenade guidée organisée par Coordination Senne, le 20 avril 2010, à Bruxelles
- «La production résidentielle comme levier de la régénération urbaine à Bruxelles», soutenance de thèse de Priscilla Ananian, le 10 juin 2010, à l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve
- «Tour&Taxis: enjeux architecturaux et urbanistiques», parcours en vélo, guidé par Olivier Bastin et Yves Rouyet, organisé par Pro Vélo, le 20 juin 2010, à Bruxelles
- «La Senne: opération à cœur ouvert», Promenade guidée autour de la Senne à Anderlecht suivie d'une soirée d'information, dans le cadre des Mardis de la Senne organisés par Coordination Senne, le 29 juin 2010, à Bruxelles

- «Découverte des projets du Fonds Européen de Développement Régional, le long du Canal», parcours à pied et en bateau, organisé par La Fonderie, le 12 septembre 2010, à Bruxelles
- «Exploring common space», colloque international dans le cadre du Festival Kanal organisé par Architecture Workroom Brussels et Platform Kanal, le 17 septembre 2010, à Bruxelles
- «Où va Bruxelles? Essai d'intelligence collective», Colloque Brussels Citizens University, organisé par Aula Magna, en collaboration avec l'Université Libre de Bruxelles, la Vrij Universiteit Brussel et les Facultés Universitaires Saint-Louis, le 3 octobre 2010, à Bruxelles
- «Construire Bruxelles, architecture et transformations urbaines en Europe», Vernissage de l'exposition proposée par la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la Présidence belge de l'Union Européenne (commissaire: J. Declerck), le 8 octobre 2010, à Bruxelles
- «Atelier sur la contribution des universités au Plan Régional de Développement Durable», organisé par le Brussels Studies Institute, le 23 novembre 2010, à Bruxelles
- «Y a-t-il encore une place pour l'industrie à Bruxelles?», Rencontre-débat organisé par la Fonderie, à l'occasion de la sortie de deux cahiers de la Fonderie sur : "Bruxelles industrielle: hier, aujourd'hui, demain", le 8 décembre 2010, à Bruxelles
- «Vers une vision d'avenir pour le Canal», Colloque organisé par Buildgreen, le 18 janvier 2011, à Bruxelles
- «Lille-Bruxelles, enjeux métropolitains partagés (Projets et stratégies)», Conférence-débat organisé par les Halles Saint-Géry, la Ville de Lille, l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de Lille et la Région de Bruxelles-Capitale, le 18 janvier 2011, à Bruxelles
- «3ème rencontre des chercheurs», Rencontre organisée par la Plateforme des Etats Généraux sur l'eau à Bruxelles, le 16 février 2011, à Bruxelles
- «La logistique comme outil de reconversion des ports urbains. Application au Port de Bruxelles», par Mathieu Strale, Présentation donnée dans le cadre des Comités de suivi des projets Prospective Research For Brussels, financés par INNOViris, le 22 février 2011, à Bruxelles
- «Café Kanal n°1, Les espaces publics», dans le cadre des Cafés Kanal organisés par Platform Kanal, le 4 avril 2011, à Bruxelles
- «Plan de Gestion de l'Eau à l'enquête publique», dans le cadre des Mardis de la Senne organisés par Coordination Senne, le 5 avril 2011, à Bruxelles

"The last Mile", Séminaire organisé par la Communauté Portuaire de Bruxelles, le 29 mai 2012, à Bruxelles

«L'évolution de l'occupation des sols dans un régime d'incertitude sur l'économie européenne de l'eau. Le cas du Canal à Bruxelles et des Rives de la Haute Deûle à Lille», Journée inter-universitaire dans le cadre de l'Initiative pour la Ville Européenne, organisée l'université Lille 1, l'Université Libre de Bruxelles, l'Institut Supérieur d'Urbanisme et de Rénovation Urbaine Saint-Luc et de l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, les 15 et 16 octobre 2012

«Une vision pour le Canal» par Alexandre Chemetoff, dans le cadre des conférences "De passage en ville", organisées par l'Agence de Développement Territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale, le 10 janvier 2013, à Bruxelles

"Eau, Industrie et Ville, L'eau comme élément structurant de l'avenir des villes», Conférence organisé par AULNE, Association des urbanistes diplômés de l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, en collaboration avec l'Unité LOCI, le 12 février 2013, à Bruxelles

«Le Plan Régional de Développement Durable nouveau est arrivé!», dans le cadre de la 44^e Ecole urbaine organisée par l'Arau, Atelier de Recherche et d'Action Urbaines, du 25 au 29 mars 2013, à Bruxelles

5.3. Leurs déclinaisons à l'échelon de la métropole lilloise

«Lille-Bruxelles, enjeux métropolitains partagés (Projets et stratégies)», Conférence-débat organisé par les Halles Saint-Géry, la Ville de Lille, l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de Lille et la Région de Bruxelles-Capitale, le 18 janvier 2011, à Bruxelles

«Rencontres FLUIDE», (Fleuve Urbain Intermodal Durable), pilotées par l'Unité Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail de l'IFFSTAR dans le cadre du projet FLUIDE (Fleuve Urbain Intermodal Durable), soutenu par le programme français Villes durables (2009-2013) de l'Agence Nationale de la Recherche, les 17 et 18 janvier 2012, à Lille

Journée portes ouvertes au port de Lille, organisée par Ports de Lille, le 12 mai 2012

« L'importance des paysages fluviaux pour les villes et les collectivités locales », Workshop du programme européen EPAT, L'eau comme patrimoine, organisé à Lille, du 21 au 25 mai 2012

« L'évolution de l'occupation des sols dans un régime d'incertitude sur l'économie européenne de l'eau. Le cas du Canal à Bruxelles et des Rives de la Haute Deûle à Lille », Journée inter-universitaire dans le cadre de l'Initiative pour la Ville Européenne, organisée l'université Lille 1, l'Université Libre de Bruxelles, l'Institut Supérieur d'Urbanisme et de Rénovation Urbaine Saint-Luc et de l'Université Catholique de Louvain-La-Neuve, les 15 et 16 octobre 2012

* Glossaire

Affermage

«L'affermage est le contrat par lequel le contractant s'engage à gérer un service public, à ses risques et périls, contre une rémunération versée par les usagers. Le concédé, appelé fermier (ici, le port), reverse à la personne publique une redevance destinée à contribuer à l'amortissement des investissements qu'elle a réalisés» (<http://www.marche-public.fr>)

Chrono-chorématique < Chorème:

«Le chorème est une structure élémentaire de l'espace (Roger Brunet, 1980) (...) L'hypothèse de base est qu'il existe un nombre limité de ces structures élémentaires de l'espace et qu'on peut en établir la liste. Ces chorèmes constituent une sorte d'alphabet de l'organisation de l'espace. Tout espace, quelles que soient ces dimensions peut être représenté par une combinaison de chorèmes. La tâche de celui qui étudie une portion de l'espace est alors de déterminer les chorèmes qui la constituent. Roger Brunet a proposé une table des chorèmes, qui sont une traduction graphique du croisement de données géométriques (point, ligne, aire, réseau) d'une part, et d'autre part de conséquences spatiales de l'action des acteurs sociaux (les ménages, les groupes, les entreprises, les collectivités locales, l'Etat). Ces conséquences spatiales s'appellent maillage, attraction, contact, tropisme etc »(Barret, Charvet, Dupuy, & Sivignon, 2000).

Conurbation:

«Se dit de la réunion de plusieurs villes voisines, par les effets de la croissance urbaine. Pour qu'il y ait conurbation, il faut que les villes initiales soient sensiblement de même taille (...) A l'intérieur d'une conurbation chaque unité urbaine conserve son indépendance même si l'une d'elles peut renfermer davantage d'activité de commandement (cf Lille par rapport à Roubaix et Tourcoing)» (Barret et al., 2000)

Diachronique < Diachronie:

«Autre mot pour temps ou durée, ensemble de faits examinés dans la durée (...) Sans tomber dans le déterminisme historique et en laissant toute leur place aux acteurs et aux énergies des systèmes présents, la géographie ne peut de toute évidence analyser et évaluer ces systèmes que dans une certaine «épaisseur» de temps, dans la diachronie, pour apprécier leur dynamique; cela fait partie de la dialectique de ses rapports avec l'histoire» (Brunet, Ferras, & Théry, 1992)

Ecoquartier:

«Un projet de quartier durable ou d'écoquartier se caractérise par la mise en oeuvre d'une démarche de projet visant à répondre - à son échelle - aux enjeux globaux de la planète, aux enjeux locaux afin d'améliorer la qualité de vie de ses habitants et usagers, et de contribuer à la durabilité de la ville» (Charlot-Valdieu & Outrequin, 2009).

Externalité:

«En économie, effet involontaire produit par une activité, une implantation, un équipement. Les externalités peuvent être positives (on parle de bénéfices, de retombées, d'avantages) ou négatives (on parle d'effets pervers, de déséconomies)» (Brunet et al., 1992).

Fordisme, Postfordisme < Henri Ford

*«principes de production mis en place par Henri **Ford** (1910) et mis en oeuvre dans les grandes industries jusqu'à récemment: travail à la chaîne, stabilisation et augmentation de la productivité de la main d'oeuvre par l'élévation à la fois des cadences et des salaires - complémentarité entre production de masse et consommation de masse (c'est-à-dire entre le niveau des salaires et la consommation des produits). Le fordisme est fondé sur une production industrielle standardisée, organisée selon les principes du taylorisme et écoulee sur des marchés de masse.*

*Parallèlement, rôle important de Frédéric W. **Taylor**: organisation scientifique du travail, rationalisation par décomposition en tâches et fonctions élémentaires, séparation des tâches «intellectuelles» et «manuelles».*

*Influence également très forte de John M. **Keynes** qui légitime l'intervention de l'Etat pour assurer conjointement le plein emploi et une certaine redistribution des revenus (régulation de l'Etat Providence par un ajustement de la demande effective au développement de la production).*

On notera la cohérence entre les théories économiques de la période fordiste et le développement de l'urbanisme. En effet, on retrouve dans les théories de Le Corbusier et de la Charte d'Athènes (urbanisme moderniste) une transposition quasi directe des thèses de Taylor:

- la lutte contre le désordre et les mouvement incontrôlés;
- l'inadaptation des structures anciennes
- le principe de l'organisation scientifique (classement des voies de circulation, hiérarchie des fonctions urbaines,...);
- les méthodes de simplification et de spécialisation (zonage, unifonctionnalité des espaces,...);
- les outils d'administration et de gestion des villes (plans rigoureux,...)

Cette urbanisation fordienne a été soutenue et stimulée par les politiques keynésiennes, développant une ville du «bien-être» (le Welfare State): stimulation de l'économie par des financements publics importants pour les infrastructures, les équipements collectifs, les logements sociaux,...

*La ville **post-fordiste**: d'un point de vue économique, le nouveau cycle qui s'ébauche est marqué par une série de caractéristiques qui modifient les fonctions économiques de la ville et ont des conséquences sur les dynamiques urbaines. Apparition d'un nouveau régime d'accumulation basé sur la flexibilité du processus de production. Recherche constante de diversification et de renouvellement des produits. Ce type de production nécessite l'intégration permanente d'innovations technologiques et la rotation très rapide du capital, investi dans des productions en petites séries aux cycle de vie très courts. Les stocks et les capitaux immobilisés sont réduits le plus possible. Eclatement de la chaîne de production vers de multiples sous-traitants très spécialisés et intégrés en réseau sur le mode du just in time. Cette nouvelle configuration renforce les métropoles dotées d'un tissu dense de sous-traitants et constitue la base de l'émergence de nouveaux systèmes territoriaux intégrés autour de firmes de haute technologie (Silicon Valley en Californie)» (Noël, 2004).*

Hinterland:

«Arrière-pays continental concerné par les trafics d'un port (maritime) qu'il s'agisse de produits embarqués ou de produits débarqués. La densité et la qualité des voies de communication qui convergent vers le port (et qui divergent à partir de lui) jouent un rôle décisif dans la compétition qui oppose des ports voisins pour la desserte d'un espace continental» (Barret et al., 2000).

Intermodal:

«Qui passe ou fait passer d'un mode de transport à l'autre» (Brunet et al., 1992)

Keynésianisme, Keynésien (voir Keynes dans Fordisme)**Maïeuticien < Maïeutique:**

«Une technique de questionnement ou d'entretien destinée à faire émerger des connaissances ou des ressentis à propos des territoires» (Palsky, 2010) .

Nodalité < Nodal:

«Qui a un rapport à un noeud, qui joue le rôle d'un noeud: point nodal. S'emploie dans les circulations, l'étude des réseaux, pour désigner un point de connexion» (Brunet et al., 1992).

Paradigmatique < Paradigme:

«D'un mot grec pour exemple, modèle (de: deik, désigner): modèle explicatif qui fonctionne, «modèle qui permet l'appropriation» d'un champ scientifique (T. Kuhn, 1962). Ensemble des problématiques et des méthodes mises en oeuvre par une science à un moment donné ou selon l'une des conceptions du moment; groupe de questions fondamentales jugées centrales dans une science ou au moins dominantes, ce peut aussi être une théorie» (Brunet et al., 1992).

Péricentral (espace):

«Espace urbain de transition entre le centre et la périphérie» (Coudert, 2006).

Postfordisme (voir la ville postfordiste dans Fordisme)**Rupture de charge:**

«Interruption de transport du fait d'un changement de mode. Les lieux d'importantes ruptures de charge pour le transport de voyageurs et surtout pour le transport de marchandises ont, dans le passé, favorisé le développement des villes: Orléans (navigation fluviale - transport terrestre), New-Orleans (navigation fluviale - navigation maritime)» (Barret et al., 2000).

Subsidiarité:

«Principe selon lequel une institution s'abstient d'intervenir dans un domaine quand une autre institution de moindre compétence peut s'en charger - et inversement. Il apparaît surtout que les collectivités locales ne peuvent assumer véritablement certaines tâches, notamment de péréquation et de redistribution: l'instance de niveau supérieur s'en charge alors. C'est au nom de ce principe que la Communauté Européenne n'intervient pas dans certains domaines d'intérêt local, ou qu'assument les Etats membres, mais se substitue à eux en cas de carence ou d'impossibilité; le principe de subsidiarité permet alors bien des choses, notamment dans l'aménagement du territoire européen. Il s'agit de substitution

plus que de subsides, mais ceux-ci font partie du lot: pas de subsides si pas de subsidiarité, qui commande paie, qui paie commande» (Brunet et al., 1992)

Synchronique < Synchronie:

« Ce qui a lieu ensemble, simultanément. Antonyme: diachronie, ce qui a lieu à travers le temps)» (Brunet et al., 1992)

Tropisme :

«Attraction, direction, orientation, inclination: du grec topos, tour: ce qui se tourne vers quelqu'un ou quelque chose» (Brunet et al., 1992).

Seveso:

«La Directive européenne SEVESO fait suite au rejet accidentel de Dioxine en 1976 sur la commune de SEVESO en Italie. Cet accident a incité les Etats européens à se doter d'une politique commune en matière de prévention des risques industriels majeurs. Le 24 juin 1982 la directive dite SEVESO demande aux Etats et aux entreprises d'identifier les risques associés à certaines activités industrielles dangereuses et de prendre les mesures nécessaires pour y faire face.

La directive SEVESO a été modifiée à diverses reprises et son champ a été progressivement étendu, notamment à la suite de l'accident de Bâle en 1986.

Le cadre de cette action est dorénavant la directive 96/82/CE concernant la maîtrise des dangers liés aux accidents majeurs impliquant des substances dangereuses appelée directive SEVESO II qui se substitue à la directive SEVESO à partir du 3 février 1999» (<http://www.actu-environnement.com>) .

Liste des sigles et abréviations

AATL: Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement (aujourd'hui Bruxelles Développement Urbain)

ADT-ATO: Agence de Développement Territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale

ADULM: Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

AIVP: Association internationale Villes et ports

ANR: Agence Nationale de la Recherche

CA: Conseil d'Administration

CETE: Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement

CLE: Commission Locale de l'Eau

CCI: Chambres de Commerce et d'Industrie

CoBAT: Code Bruxellois de l'Aménagement du Territoire

CRD: Centre Régional de Distribution

CRT: Centre Régional de Transport

CDU: Centre de Distribution Urbaine

CMDU: Centre Multimodal de Distribution Urbaine

DCE: Directive Cadre-Eau

DDE: Direction Départementale de l'Équipement

EDRLR: Espace de Développement Renforcé du Logement et de la Rénovation

FLUIDE: Fleuve Urbain Intermodal Durable

FNAU: Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme

IBSA: Institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse

IBDE: Intercommunale Bruxelloise de Distribution et d'assainissement d'Eau (aujourd'hui Hydrobru)

IFFSTAR: Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux

IGN: Institut Géographique National

INSEE: Institut national de la statistique et des études économiques

IVE: Initiative pour la Ville Européenne

LMCU: Lille Métropole Communauté Urbaine

NARCON: National Rail Container Network

PDI: Plan de Développement International

PICOM: Pôle de Compétitivité des Industries et Commerce de Lille

PPAS: Plan Particulier d'Aménagement du Sol

PPRI: Plan de prévention des risques d'inondation

PRAS: Plan Régional d'Affectation du Sol

PRD: Plan Régional de Développement

PRDD: Plan Régional de Développement Durable

RBC: Région de Bruxelles-Capitale

SAGE: Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux

SRAVE: Schéma Régional d'Aménagement de la Voie d'Eau

SCOT: Schéma de Cohérence Territoriale

SDAGE: Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux

SDEL: Schéma Directeur des Eaux de Lille

SDRB: Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (aujourd'hui: Citydev. Brussels)

TIR: Transport International Routier

VNF: Voies Navigables de France

ZAC: Zone d'Aménagement Concerté

ZEMU: Zone d'entreprises en milieu urbain

ZIR: Zone d'Intérêt Régional

ZUS: Zone urbaine sensible

ZUP: Zone à urbaniser en priorité

Table des illustrations

1. Table des figures

Figure 0.1: annonce du plan

Figure 1.1: La diversité des paysages le long du Canal bruxellois: vues du quartier «Nord» urbain, d'une interface ville-port, à Anderlecht (clichés L. Motquin) et d'un bras de l'ancienne rivière, la Senne à Anderlecht (cliché K. Mazy)

Figure 1.2: Evolution de l'interface ville-port selon B. S. Hoyle trad. par (Ducruet, 2005)

Figure 1.3: Modèle organisationnel de l'interface ville-port selon B.S. Hoyle trad. par (Ducruet, 2005)

Figure 1.4: cadre méthodologique de la 1^{ère} partie: l'identification des processus de mutations spatiales (déconnexion ville-port). Adaptation d'après (Le Berre, 1995)

Figure 1.5. : le moulin Saint-Martin et la Collégiale Saint-Pierre, document réalisé au 18^{ème} siècle in (Caniot, 2005)

Figure 1.6: Le bassin des Marchands, source A. Martin in (Demey, 2008)

Figure 1.7: vue générale du bassin du Commerce, source J. Carabain in (Demey, 2008)

Figure 1.8: le quai du Wault dominé par la cheminée de la Société Lilloise d'électricité (Caniot, 2005)

Figure 1.9 : les travaux du voûtement de la Senne, source IRPA-KIK Bruxelles in (Deligne, 2005)

Figure 1.10 : la gare maritime, sur la plaine de Tour & Taxis, (source: Archives de la Fonderie)

Figure 1.11: les quais (1904-1911) et les mêmes «quais» en 2008 (Fastenaekens, 2010)

Figure 1.12: La Basse-Deûle, fin du 19^{ème} siècle et son comblement dans les années 1930 (Caniot, 2005)

Figure 1.13: Le port Vauban et la destruction de ses magasins généraux en 1963 (Caniot, 2005)

Figure 1.14.: la construction du canal à grand gabarit, en 1977 (Elyne Olivier et al., 2011)

Figure 1.15 : le centre TIR à Bruxelles (Demey, 2008)

Figure 1.16: Terminal à conteneurs «LCT» à Lille (cliché K. Mazy)

Figure 1.17: Friche du site de Tour & Taxis, (cliché K. Mazy, 2013)

Figure 1.18: synthèse de l'évolution de la relation ville-port à Bruxelles

Figure 1.19: synthèse de la relation ville-port à Lille

Figure 1.20: pour une synthèse de l'évolution de la relation ville-port fluvial

Figure 2.1: Cadre méthodologique de la 2^{ème} Partie: analyse trans- et multi-scalaire des enjeux sur les interfaces entre villes et ports fluviaux

Figure 2.2: Densité de population sur l'espace transfrontalier (Belgique + régions limitrophes) (Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE), 2008)

Figure 2.3: facteurs de l'évolution récente de la population bruxelloise (Deboosere 2009)

Figure 2.4: Les relations fonctionnelles entre port intérieur et leur hinterland (Rodrigue, Debie, Fremont, & Gouvernal, 2010)

Figure 2.5: évolution du trafic par mode entre 2008 et 2010 (Ports de Lille et Port de Bruxelles)

- Figure 2.6: Performance du transport de marchandises, par mode, UE-27, 1995 à 2006 (milliard tkm) (Eurostat, 2009)
- Figure 2.7: Coûts externes moyens en 1995 (EU-15, Norvège et Suisse) par mode de transport et par type de coût réalisé par Infrac, IWW, 2000. Graphique reproduit dans le Livre blanc «La politique européenne à l'horizon 2010: l'heure des choix» (Commission-Européenne, 2001)
- Figure 2.8: seuil de rentabilité du transport intermodal (Macharis, Pekin, Caris, & Jourquin, 2008)
- Figure 2.9: Planche synthétique de la 2ème partie: analyse trans- et multi-scalaire des enjeux sur les interfaces entre villes et ports
- Figure 2.10: Planche synthétique de la 2ème partie: analyse trans- et multi-scalaire des enjeux sur les interfaces entre villes et ports, traduite sous la forme de chorèmes
- Figure 3.1: cadre méthodologique de la 3ème partie: analyse des processus de projets sur trois zones charnières
- Figure 3.2: Bassin Vergote, Bruxelles (cliché K.Mazy, 20/09/2012)
- Figure 3.3: Bassin Biestebroek, Bruxelles (cliché K.Mazy, 19/09/2012)
- Figure 3.4: Port de Lille (cliché K.Mazy, 26/09/2012)
- Figure 3.5: projet de la tour Up-Site d'Atenor, 2011 (www.up-site.be)
- Figure 3.6: la tour Up-Site d'Atenor, en cours de construction (cliché K. Mazy, 2012)
- Figure 3.7: Chronologie générale des relations entre les projets autour du site de «Tour & Taxis»
- Figure 3.8: projet City Docks (Rives), d'Atenor in (Trends, 2012)
- Figure 3.9: Chronologie générale des relations entre les projets autour du site de «Biestebroek»
- Figure 3.10: Chronologie générale des relations entre les projets autour du site de «Port de Lille»
- Figure 3.11: Les modes de gouvernance portuaire à Lille et à Bruxelles
- Figure 3.12: schéma du processus d'élaboration du PPAS «Biestebroek-une vallée pour tous», réalisé par Aries Consultants, Buur et Idea Consult pour la commune d'Anderlecht, version du 5 mars 2013 (BUUR-ARIES & IDEA Consult, 2013)
- Figure 3.13: les Rives de la Haute Deûle (cliché K. Mazy, 2012)
- Figure 3.14: Schéma du processus reprenant les différents enchainements d'éléments de définition du projet pour le site de Tour & Taxis, Schéma Directeur de la Zone Levier n°5 «Tour & Taxis», réalisé par (Ateliers Lion + MSA, 2008)
- Figure 3.15: Schéma du processus d'élaboration de «l'Etude de programmation relatif à l'insertion et au renouvellement du port de Lille dans le tissu urbain lillois, réalisé par (Studio 012, Idea consult, Les 7 vents du Cotentin, Dynalogic, & Magéo, 2012)
- Figure 3.16: Plan et coupe transversale du site étendu autour du bassin Vergote, Bruxelles
- Figure 3.17: Plan et coupe transversale du site étendu autour du bassin Biestebroek, Bruxelles
- Figure 3.18: Plan et coupe transversale du site étendu autour du port de Lille
- Figure 3.19: profil sociologique des 30 personnes sondées
- Figure 3.20: Représentations spatiales
- Figure 3.21: Usages de l'espace
- Figure 3.22: Connaissances des activités portuaires
- Figure 3.23: Représentations des activités portuaires
- Figure 3.24: Si je pouvais redessiner le port...»

Figure 4.1: Les formes de polyvalence dans l'espace, en plan: le site de Tolbiac, projet en 2007 et réalisation en 2012 (Ports de Paris, 2012)

Figure 4.2: Les formes de polyvalence dans l'espace, en coupe: le projet des Terrasses du Port, à Marseille (source Etablissement Public Euroméditerranée in (AIVP, 2007); la promenade piétonne sur le site portuaire d'Ivry-sur-Seine (cliché K. Mazy, septembre 2010)

Figure 4.3: Les formes de polyvalence dans le temps: projet d'étudiants «Functional frictions» (Leloutre & De Clerck, 2013)

Figure 4.4: le processus de projet, rouage central du système ville-port fluvial: pistes pour une reconnexion

2. Table des cartes

Carte 1.1: Carte synthétique «ville-port primitif», Bruxelles

Carte 1.2: carte synthétique «ville-port primitif», Lille

Carte 1.3: carte synthétique «Transformations modernes», Bruxelles

Carte 1.4: carte synthétique «Transformations modernes», Lille

Carte 1.5: carte synthétique «Révolution industrielle», Bruxelles

Carte 1.6: carte synthétique «Révolution industrielle», Lille

Carte 1.7: carte synthétique «croissance industrielle», Bruxelles

Carte 1.8: carte synthétique «croissance industrielle», Lille

Carte 1.9: carte synthétique «Désindustrialisation», Bruxelles

Carte 1.10: carte synthétique «Désindustrialisation», Lille

Carte 1.11: carte synthétique «Reconquête urbaine», Bruxelles

Carte 1.12: carte synthétique «Reconquête urbaine», Lille

Carte 2.1: Densité de population et réseau hydrographique sur l'espace transfrontalier (Belgique + régions limitrophes)

Carte 2.2: Migrations résidentielles 2001-2006 sur le territoire du SCOT de Lille Métropole (Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2010)

Carte 2.3: Résidents français en Belgique en 2006 sur le territoire de l'Eurométropole (Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2010)

Carte 2.4: Revenu médian par déclaration -revenus 2002

(Observatoire de la Santé et du Social de Bruxelles-Capitale, 2006)

Carte 2.5: profil social des quartiers en 1999 dans l'arrondissement de Lille (Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2010)

Carte 2.6: Processus de gentrification en région bruxelloise (Dessouroux & Puissant, 2008)

Carte 2.7: Représentation synthétique de l'adéquation entre stock de logement et besoin des ménages dans la région bruxelloise, 2001 (Institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse 2010)

Carte 2.8: répartition modale du trafic des ports intérieurs dans le nord-ouest européen

Carte 2.9: Trafic fluvial 2006-2007 (Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE), 2008)

Carte 2.10: Trafic fluvial des ports intérieurs en 2008

Carte 2.11: Couloir, voies fluviales actuelles et nouvelles voies fluviales (Bureau Voorlichting Binnenvaart, 2009)

Carte 2.12: les principaux trafics combinés, fer et fleuve, en 2010, source CATRAM (Région Nord Pas-de-Calais, 2011)

Carte 2.13: Localisation des terminaux de transport et des activités logistiques dans le nord-ouest de l'Europe (Strale, 2011)

Carte 2.14: Evolution de l'imperméabilisation du sol en région bruxelloise réalisée par l'ULB-IGEAT 2006 (Région Bruxelles-Capitale, 2008)

Carte 2.15: Le Maillage Bleu (Bocquet 2002)

Carte 2.16: Bassins hydrographiques dans le district hydrographique de l'Escaut (Commission Internationale de l'Escaut, 2008)

Carte 2.17: Bassin versant et limites du SAGE Marque-Deûle au sein des limites du SDAGE pour le bassin Artois Picardie (Agence de l'Eau Artois-Picardie, 2006)

Carte 2.18: Zones d'infiltration d'eau de pluie (Debondt & Claeys, 2008)

Carte 2.19: Découpage topographique selon les bassins versants en RBC (Debondt, 2011)

Carte 2.20: Localisation des sinistres reconnus par le Fonds des Calamités (1993-2005)

Carte 2.21: Localisation des déclarations d'inondations des particuliers recensées par l'IBDE (Région Bruxelles-Capitale, 2008)

Carte 2.22: Limites des Plans de prévention du risque d'inondation dans le bassin Artois-Picardie (Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement Nord-Picardie (DDE Nord), 2009)

Carte 3.1: Cartographie évolutive des projets sur Tour & Taxis et Biestebroek à l'échelon de la Région-Capitale

Carte 3.2: cartographie évolutive des projets à proximité du site «Port de Lille», à l'échelon de Lille Métropole Communauté Urbaine

Carte 3.3: cartographie évolutive des projets à proximité du site «Tour & Taxis»

Carte 3.4: cartographie évolutive des projets à proximité du site «Biestebroek»

Carte 3.5: cartographie évolutive des projets à proximité du site «Port de Lille»

3. Table des tableaux

Tableau 1.1: sources cartographiques par séquence de l'évolution de la relation ville-port

Tableau 3.1: Acteurs et projets par échelon spatial sur les interfaces ville-port à Bruxelles

Tableau 3.2: acteurs et projets par échelon spatial sur les interfaces ville-port à Lille

Tableau 3.3: Participation «portuaire»/ «urbaine» dans l'élaboration de plans stratégiques d'aménagement «urbain»/ «portuaire»

Tableau 3.4: Représentations et dires d'acteurs : l'acteur urbain «local»

Tableau 3.5: Représentations et dires d'acteurs : l'acteur portuaire

Tableau 3.6: Représentations et dires d'acteurs : les acteurs supra communaux compétents sur les interfaces ville-port

Tableau 3.7: Représentations et dires d'acteurs : l'acteur entreprise portuaire